

\*(1) Formation conforme à la recommandation R489 de la CNAM applicable au 01-01-2020 concernant l'utilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

### **Objectif :**

Etre capable d'utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté et d'en assurer la maintenance de premier niveau, pour exécuter les tâches de manutention, avec une norme minimale de productivité, en respectant les consignes de sécurité en vigueur.

### **Public concerné :**

Toute personne ayant obtenu son (ses) CACES® (chariot de manutention à conducteur porté) de catégorie 1A et/ou 1B et/ou 3 et/ou 5 dont la (les) validité(s) est(sont) arrivée(s) au terme des 5 ans et souhaitant renouveler son(ses) CACES®.

### **Pré-requis et aptitude :**

Etre titulaire du (des) CACES® dont le renouvellement est souhaité, aptitude médicale à l'activité de conducteur de chariot(s) automoteur(s) de manutention correspondants à la (aux) catégorie(s) désignée(s). Notre centre de formation bénéficie d'une infrastructure adaptée et dispense un enseignement personnalisé, pour l'accueil de personnes en situation d'handicap.

## **Programme formation Recyclage cariste Catégorie 1 A et/ou 1 B et/ou 3 et/ou 5 :**

**LA FONCTION CARISTE :** *les conditions requises pour utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté, les responsabilités pénales encourues en cas d'accident.*

**LA TECHNOLOGIE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ :** *la classification des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, les organes mécaniques des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.*

**LA SECURITE LIEE AUX CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ :** *la sécurité générale dans l'entreprise, les consignes d'utilisation et de circulation réglementaires, les distances de freinage, les pictogrammes de manutention et les symboles de produits dangereux.*

**LES REGLES DE CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ :** *la stabilité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, la circulation, le chargement et le déchargement d'un véhicule.*

**LA PREVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS LIES A L'ACTIVITE :** *l'analyse des risques professionnels*

**LA CONDUITE DU CHARIOT ELEVATEUR :** *la prise en charge des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, le pilotage du chariot sur aire banalisée et sur circuit balisé, la prise et la levée d'une charge avec des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, l'immobilisation des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté en fin de travail.*

**EVALUATION DES CONNAISSANCES :** *logiciel d'auto-évaluation permettant au stagiaire de contrôler la progression de ses acquis, suivi du formateur réalisé à l'aide du tableau d'avancement de la formation.*

**Matériel / Modalités pédagogiques :** - Logiciel de formation individualisée, rétroprojecteur, vidéo, palettes, conteneurs, tous types de surface + engins (Catégorie 1 : Transpalette à conducteur porté ; Catégorie 3 : Chariot élévateur en porte à faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg, thermique et électrique ; Catégorie 5 : Chariot élévateur à mât rétractable),

**Lieux et tarifs :** - Centre ADIF de GARDANNE (25 €/heure) **OU** - Intra-entreprise (**après vérification de faisabilité**) (690€/jour).

**Durées :** - 2 à 5 jours en fonction des acquis et des différentes catégories de CACES souhaitées. (**Sur devis préalable**).

**Délais :** - 8 jours (**après acceptation devis**).

**Validation :** - Délivrance d'un **C.A.C.E.S.®** <sup>\*(2)</sup> par catégorie de chariot (si réussite des épreuves théoriques et pratiques ; si échec sur une des épreuves, possibilité de repasser la seconde dans un délai d'un an).

**Taux de réussite :** 94 %.

**Nombre de participants :** **En Centre :** de 1 à 9 - Variable en fonction des catégories de CACES souhaitées (Entrées permanentes).

**Intra-Entreprise :** de 3 à 9 - Variable en fonction du nombre de chariots mis à disposition par l'entreprise et des catégories de CACES souhaitées.